

David Benn – Sept dé Décembre 2024

Bouônjour, ch'est David Benn ichîn auve la Lettre.

Pouor eune petite île dé quarante-chîn milles carrés, j'avons eune grande quantité d'caûchies. Bein des pliaiches bâties pouor les pêcheurs.

Au jour d'aniet, i' n'y a pon hardi d'pêcheurs professionnels et les caûchies sont "aussi" (étout) pouor les batchieaux d'récréation.

Quand nou s'promène lé long des caûchies, la Grève dé Lé, Bonne nuit (Bouonne Niet), Lé Bouôlay, Rôzé, Ste Catherine, Gouôrray, La Rocque, Lé Hocque, St Hélyi, St Aubîn, St Brélades et l'Étacq nou peut vaie l's activités des batchieaux aller et v'nîn ou à lus amathage.

Bein seux St Catherine 'tait originellement pliannée d'aver un aut' bras dé l'Ouest à l'Est mais la construction fut abandonnée pa'ce qu' i' n'y'avait pon assez d'profondeur dg'ieau pouor les nouveaux batchieaux. Mais tchi belle pronm'nade sus chute caûchie tchi protège et calme la mé pouor les activités d'course et d'pliâisi.

À part dé St Hélyi la seule caûchie tch'est vraiment commerciale est à Ronez où'est qu'la pierre est chèrgie. Et d'même i'n'y'a pon d'aut' batchieaux d'pâssagiers à Gouôrray.

La caûchie à l'Étacq est quâsiment tout à fait naturelle et oulle est faite sèrvie par les pêcheurs.

Coumme Lé Hocq et La Rocque, l'Étacq a bésouin d' grande précaûtion pouor la navigâtion et l'pilotage.

La caûchie originale pouor lé commerce 'tait à St Aubîn pa'ce qué l'abri des vents d'Ouest 'tait bouôn pouor la chèrgéthe et dêchèrgéthe des batchieaux.

Mais ou n'tait pon grande et bieu qué l'amathage en d'houors entre la caûchie et l'fort 'tait bein protégi dé touos les vents sinon les vents du su'êt, les batchieaux d'pêque pâssaient l'Hivé à St Malo pouor protection.

Lé grand problême auve St Aubîn 'tait qu'i' tait bâti au pid d'un mont et i'n'y'avait pon d'un pouor grandi la Ville. St Hélyi 'tait la grande Ville et 'tait sus l'pliat mais bein exposée ès vents d'Ouest.

La preunmié caûchie d' St Hélyi 'tait envèrs la Colette et probabliément construite en bouais et pières.

Les batchieaux 'taient déchèrgis à la main et chèrgis dans les hèrnais à j'vaux. Les viages 'taient traînés en Ville lé long des grèves achteu connues coumme "Commercial Buildings", éventuellement South Pier fut bâti pa'ce qu'i' y'avait bein pus d'frêt. Alentou y'avait des bancs d' "huîtres" (hîtres).

Eune aut' chose d'întéthet 'tait qué originellement la Folie 'tait au bas du Mount Bingham auve un corps dé garde pus haut. Lé Mont fut grandi et la Folie fut èrconstruite entre les deux p'tites caûchies, lé bâtisse cont'nant eune aubèrge et un office d'administrâtion.

Les marchands bâtîtent "Commercial Buildings" et la "New North Quay" fut construite, la caûchie allant quâsiment jusqu'à la Southampton Hotel.

L'ieau n'tait pon profonde et les mats 'taient mîns à tremper pour les prèsèrver pour les chantchièrs.

Auve la populâtion à craître i' fallait des pus grandes caûchies et d'même la Victoria et l'Albert fûtent construites.

Jé m'rappelle acouo au jour d'aniet des crannes alîngnies lé long des caûchies, quand j'allais porter les patates etles brocolîns avec man ouadgîn.

La marina fut construite dans l's années septante pour les batchieaux d'pliaîsi et l' Sud de la caûchie fut dradgie pour les grands batchieaux.

Pa'ce qué les batchieaux qu'apportaient les vouaituthes 'taient pus grands, la caûchie Queen Elizabeth fut construite sus la tère èrcliamée et achteu y'a des plians pour construithe eune caûchie sus la grève entre Elisabeth (harbour) et Albert (harbour) pour la seule cranne.

Dans l's années septante la Grande Maîson învitit Moussieu Fergusson (et pus tard Lord Fergusson) à faithe eune étude des caûchies.

Sa conclusion 'tait à r'touônner au plian original dé bâti eune caûchie des rotchièrs Dog's Nest envèrs lé châté pour créer eune grande caûchie pour les bésoins d'l'île.

S'n avis n'fut janmais accepté, mais j'en sais...

À bétôt